# 人社部门推出政策“组合拳”加大力度稳岗促就业

新华社记者 姜琳

就业是民生之本。今年我国高校毕业生规模再创新高。面对依然存在的就业总量压力和复杂严峻的外部发展环境，人社部门推出一系列政策“组合拳”，加大力度稳岗位、优服务、促就业。

经营主体是经济发展的基石，是稳就业的基本盘。记者从人力资源社会保障部了解到，着眼于惠企稳岗，今年以来，除延续实施稳岗返还、技能提升补贴等政策，人社部门结合形势需要，还提高了稳岗扩岗贷款额度，拓宽了扩岗补助政策的支持范围。

今年一季度，阶段性降低失业保险费率为企业减少成本456亿元，向58.8万户次企业发放稳岗资金35.2亿元，支出就业补贴资金238亿元，发放稳岗扩岗专项贷款1563亿元。政策红利持续释放，支持企业更好发展，为稳就业释放更大潜力。

促进高校毕业生等青年就业是重中之重。今年人力资源社会保障部等部门提前部署，印发新一轮促进青年就业17条政策举措；接续实施全国城市联合招聘高校毕业生春季专场、国聘行动、百日千万招聘专项行动等，发布岗位超千万个；启动实施“三支一扶”计划，招募高校毕业生到基层服务。接下来人社部门还将启动就业服务攻坚行动，全力稳定青年就业水平。

今年脱贫人口务工规模需保持在3000万人以上，还要保障相当数量农村转移劳动力稳定就业。据介绍，针对农民工特别是脱贫人口，人力资源社会保障部等部门提早召开脱贫人口稳岗就业专题会议，印发专门通知，明确“两稳定、一防止”目标任务，兜准兜牢重点群体就业底线。

开展职业技能培训，是破解结构性就业矛盾的重要举措。

今年3月，人力资源社会保障部、财政部联合印发《关于实施“技能照亮前程”培训行动的通知》，从今年开始，连续三年，每年补贴职业技能培训1000万人次以上。

记者注意到，各地突出就业导向和市场导向，聚焦康养托育、先进制造、现代服务、新职业等就业容量大、供需矛盾突出的领域，推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”项目化培训模式，切实帮助劳动者尽快掌握一技之长，实现技能就业、技能增收。

就业服务事关供需匹配效率和劳动者就业信心。人社部门动员公共就业服务机构和人力资源服务企业，面向受关税影响的城市、园区等，组织专场招聘，定向投放岗位，帮助劳动者转岗就业。同时加强灵活就业和新就业形态权益保障，开展清理整顿人力资源市场秩序专项行动，更好保障劳动者的就业权益。

未来是否还会出台促就业的增量政策？

人力资源社会保障部相关负责人表示，对今年的就业形势，已经会同有关部门作了全面分析和充分预判，做好了应对各种不确定因素的准备。当前就业政策工具箱充足，在激励企业吸纳就业、支持企业稳岗扩岗、促进劳动者提升技能和就业创业等方面都作了政策储备，将会根据形势变化及时推出。

# 第三十一届兰洽会筹备工作有序推进

**新甘肃客户端兰州6月18日讯**（新甘肃·甘肃日报记者**李文慧**）记者从6月18日下午召开的第三十一届兰洽会筹备调度工作电视电话会议上获悉，第三十一届兰洽会将于7月6日至10日举办。目前，本届兰洽会各项筹备工作正在有序推进。

据了解，本届兰洽会以“共享机遇，共谋发展，共创繁荣”为主题，邀请印度尼西亚担任主宾国，确定兰州、定西、陇南等3个市为主题市。本届兰洽会共设置5大板块。一是举行兰洽会开幕式暨重大项目签约仪式；二是举办“中央企业与甘肃融合发展对接洽谈”等9项重点招商对接活动；三是举办“台企陇上行”等5项投资贸易促进活动；四是开展主宾国、主题市经贸交流活动；五是围绕丝绸之路国际合作、区域合作交流、特色优势产业、时尚消费品与外贸优品设置4个展区，其中，特色优势产业展区聚焦全省特色优势资源和市州重点产业，设4个专业馆和14个市州产业馆。

目前，围绕“展览展示、资源对接、服务保障、扩大影响力”4个方面，省商务厅等有关部门在宾客邀请、活动筹备、组展招展、签约项目征集、宣传氛围营造和会务保障等方面持续细化任务分工，不断推进有关工作落实落细。

下一步，本届兰洽会各承办单位将进一步细化完善各项活动方案，优化执行细节；积极邀请“三个500强”企业、央企、行业领军企业、新能源头部企业等企业代表参会，拓展嘉宾邀请范围，推动联动招商；开展产业链精准对接，将具备条件的大项目、好项目及时纳入签约范围，确保签约项目质量；优化接待方案，提升服务水平，为宾客营造舒心的参会环境。

6月18日，由中铁二十局承建的兰合铁路全线控制性工程——黄家岭隧道全部贯通，标志着兰合铁路距离全线通车再进一步。

兰合铁路是国家中长期高速铁路网“八纵八横”的重要组成部分，新建正线全长147.42公里，设计时速200公里，项目建成后，将结束甘肃省临夏回族自治州和甘南藏族自治州不通铁路的历史。

**新华社记者 陈斌 摄**

# 我国高速磁悬浮试验时速达650公里

**人民日报武汉6月18日电**（记者**田豆豆、吴君**）近日，湖北东湖实验室高速磁悬浮电磁推进技术创新中心开展的一次磁悬浮实验中，科研人员用时7秒，成功在1000米距离内将1.1吨重的试验车加速至650公里/小时，测试速度打破了同类型平台全球纪录，成为全球最快的磁悬浮试验速度。

该中心主任李卫超介绍，测试采用短距助推形式，定位精度最高可达4毫米。依托电磁助推和精准的测速定位，测试车在650公里/小时的运行速度下，也能在220米内“刹停”。测试线技术已在科研装置上推广应用，未来将继续提速，向着时速800公里的目标迈进。

高速磁悬浮技术在超高速电磁撬、高速磁悬浮轨道交通、低空经济、航天电磁发射等领域具备应用前景，我国已在上海、北京、湖南长沙运营了商业磁悬浮线路。

## 图说新闻

立夏以来，全国夏粮小麦自南向北陆续成熟收获。记者从农业农村部了解到，截至6月18日，收获进度已达96%。今年全国“三夏”小麦大规模机收基本结束。图为6月18日，河北石家庄晋州市周家庄乡北捏盘村农户在麦田里将打包好的秸秆装车。**新华社发（梁子栋摄）**

6月18日，第三十一届北京国际图书博览会开幕。本届博览会以“促进文明传承发展 推动交流互鉴共赢”为主题，80个国家和地区的1700多家展商参展，22万种中外精品图书亮相。图为观众在翻阅主宾国马来西亚展区的图书。**新华社记者 张晨霖 摄**

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

# 我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破

**新华社酒泉6月17日电**（记者**李国利、邓孟**）我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验，标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后，时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分，下达点火指令，梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火，船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起，约20秒后达到预定高度，返回舱与逃逸塔实现安全分离，降落伞顺利展开。12时32分，返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域，试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，与神舟飞船相比，改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式，由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能，全面负责逃逸与救生两项任务。通过试验对梦舟载人飞船逃逸救生分系统及相关大系统进行了综合考核，同时验证了逃逸时序、逃逸分离、逃逸弹道闭环控制等设计的正确性及匹配性，获取了逃逸实飞参数。

据介绍，逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段，发生紧急故障时，能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域，并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器，飞船自身采用模块化设计，可搭载最多7名航天员，整船性能达到国际先进水平。

梦舟载人飞船未来将成为支撑空间站应用与发展、载人月球探测等任务的核心载人飞行器，这次试验成功为后续载人月球探测任务奠定了重要技术基础。此外，执行载人月球探测任务的长征十号运载火箭、月面着陆器等航天器研制工作正在扎实稳步推进，后续也将按计划组织实施相关试验。

# 中国对最不发达国家“零关税”等举措在世贸组织获赞誉

**新华社日内瓦6月18日电**（记者**焦倩**）世界贸易组织16日至18日在瑞士日内瓦召开发展系列会议。中方代表在会议期间正式向世贸组织通报，已给予所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

中方代表还表示，愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措。

中方代表表示，相关举措体现了中方扩大自主开放的决心和行动，将为非洲国家和最不发达国家提供发展新机遇和增长新动能，为全球贸易发展注入稳定性和正能量。在当前国际贸易动荡局势下，中方呼吁发达成员和有能力的发展中成员采取更多行动，共同维护自由开放的国际经贸秩序，促进普惠包容的经济全球化。

最不发达国家集团、非洲集团等驻世贸组织代表向中方表达诚挚感谢，强调发展中成员经济增长面临前所未有的挑战和不确定性，中方举措为其他成员树立了标杆。

（接一版）

### 数字赋能：指尖一点，畅行无忧

“现在去兰州很方便，手机上预约，人家就可以上门接送。”市民张子龙说。

如何满足群众日益增长的个性化、便捷化出行需求？金昌市交通运输局的答案是：向数字技术要答案，以创新模式破难题。

该局大力推动班车客运定制化服务，以小车型替代传统大型客车，乘客只需指尖轻点在线预约购票，即可享受从“家门”直达“车门”的贴心接送服务。

目前，全市已有6家企业投身定制客运，94辆运营车辆穿梭于14条精心规划的线路，织就了一张覆盖金昌市区、永昌县、武威、武威（高铁）东站、兰州、中川机场等城市及枢纽站点的便捷网络。数字赋能的效果立竿见影：今年1至5月，公路客运量达83.34万人，同比增长17.46%，群众出行满意度稳固在98%以上。数字翅膀让金昌人的出行变得前所未有的轻盈顺畅。

市交通运输局运输科负责人李建琦说：“传统运输模式常常是‘车等人’，资源容易闲置或错配。现在我们依托数字平台，实现了‘人选车’的精准匹配，这不仅仅是技术升级，更是运输服务供给侧的深刻变革。”

### 客货邮融合：乡村末梢焕发新生机

在金川区双湾镇陈家沟村，崭新的客货邮综合服务中心里，负责人来燕正麻利地整理着刚送达的包裹，货架上分门别类摆放着大大小小的快递盒。

“张婶，您的包裹到啦！”她笑着招呼刚进门的村民。来燕说：“以前啊，咱们陈家沟的乡亲们，取个快递得跑镇上，寄点东西、等个车也都不方便。自从咱这个客货邮综合服务中心开起来，情况可大不一样喽！”

这样的便利，源于金川区以“城乡交通运输一体化示范县”创建为契机，创新采用的“交邮合作”模式。遵循“资源共享、客货兼顾、运邮结合、融合发展”原则，利用穿梭于城乡的客货邮专用公交车，巧妙地将邮快件由区级节点高效代运至村。每天一趟的“带货公交”，成了连接城乡的活力纽带。

“我们就是想把服务送到乡亲们的家门口，让大家少跑腿、多省心。”金川区交通运输局工作人员滕先魁朴实的话语道出初心，“客、货、邮三块融合，真正打通了村服务的‘最后一公里’。看着大家方便满意，我们心里踏实又高兴！”

区级统仓共配中心是融合的强力引擎，自动化分拣设备高速运转，京东、圆通、顺丰等6家快递巨头与11家物流企业在此汇聚。截至目前，快递处理近3000万件，物流及农产品吞吐量超4000吨。融合的触角更深入末梢，63个村邮站等场所华丽转身为村级客货邮综合服务点，功能多元，实现邮政快递入村全覆盖，配送时效从“次日达”飞跃至“当日达”。


## “一把手”坐窗口解难题活动公告

（第9期）

定于2025年6月25日8:30至11:30，金昌市发展改革委员会负责人在金昌市政务服务中心（金昌市金川区延安路136号）一楼大厅B区开展“一把手”解难题现场办公活动。

咨询热线：0935-8211122

特此公告。

**金昌市发展改革委员会**

**金昌市人民政府政务服务中心**

**2025年6月19日**