

织密充电网 出行更无忧

——金川区推进充电桩设施建设让群众“出门能充、就近能充”

记者 文星乃 实习记者 张越

“以前出门总担心没电，现在逛个公园、买个东西的工夫就能把电充上，太方便了。”9月17日，在金川区天泰苑市民公园停车场，刚给新能源汽车充电的市民王凯对记者说。

随着新能源汽车保有量持续增长，金川区紧扣国家“双碳”战略部署，聚焦新能源车充电难题，以“覆盖广、布局优、安全稳”为目标推进充电基础设施建设，目前已建成充电端口811个（含快充186个、慢充625个），从公共区域到居民小区、从机关单位到生活圈，多维度织密充电网络，不仅破解了车主的“续航焦虑”，更让绿色出行成为城市生活的新风尚。

公共区域快充 优先解“燃眉急”

破解“充电难”，公共区域是关键发力点。金川区坚持“基础设施跟着需求走”，依托城市更新补短板PPP项目、天泰苑市民公园城北停车场建设项目等重点工程，将充电设施与停车场同步规划、同步设计、同步建设、同步投用，避免后期改造带来的资源浪费。

截至目前，已新建14个城市公共停车场，配套安装充电桩270个（快充178个、慢充92个），全部实现“即插即充”。

这些充电桩精准布局在公园、商圈、政务服务中心、交通枢纽等群众出行高频区域，形成“15分钟充电圈”，让车主“出门就能充、临时补能不耽误”。

“布局前我们联合社区、物业进行了为期一个月的群众出行调研，摸清人流、车流高峰时段和密集区域，就是为了让充电桩建在群众最需要的地方。”金川区住建局住保股工作人员吴子钰介绍，针对群众反映集中的“充电慢、等时长”问题，公共区域充电桩特意提高快充占比，“目前投用的快充功率普遍在60千瓦以上，最快30分钟能充到60%以上电量，基本能解决车主临时补



新能源车主在位于金川区昌丰里社区附近的新能源充电桩充电。

记者 文星乃 摄

能的‘燃眉之急’。”

为保障充电桩“随用随好”，负责运营的金昌路建设工程管理有限责任公司还搭建了智能运维平台，通过后台实时监测充电桩运行状态、充电量、故障预警等数据。

“一旦系统监测到设备故障，会自动向运维人员发送定位和故障信息，维修人员1小时内就能到达现场处理，平均修复时间不超过2小时。”该公司商务运维部工作人员杨建涛打开后台的运维APP向记者展示，目前充电桩整体完好率保持在98%以上，未出现长时间停运情况。

小区充电“双路径推进” 实现“下楼即充”

居民小区是充电需求最集中的场景，也是建设难点——部分老旧小区电力容量不足、新建小区车位产权复杂、业主意见难统一等问题，曾制约着小区充电桩建设。针对这些问题，金川区创

新采取“双路径”推进策略，让居民“在家门口就能充”。

一方面推行“统建统服”模式，由政府牵头协调电力、物业等部门，引入具备安全运营资质的第三方企业入驻小区，统一负责充电桩的勘察设计、电力增容、设备安装及后期维护，业主只需扫码充电，无需承担建设和运维成本。目前已在金川区恒昌国际、金城名都等12个小区建成慢充端口361个，覆盖住户约1500户，基本满足小区业主夜间充电需求，真正实现“下楼即充、随到随用”。

另一方面，借助老旧小区改造契机，将充电基础设施纳入改造“必选项”清单，在升级管网、道路、绿化的同时，同步规划建设供电设施和充电桩安装点位。目前已在金川区宝里里、金水里等8个老旧小区完成充电设施建设，31个端口投入使用（含快充8个、慢充23个），可满足小区内60%以上新能源车需求。另有63个端口进入调试阶段，预计10月底前全部投用，届时将进

冷链畅通“蔬”送路

文/图 记者 刘璐 李新宇

秋日时节，金川区万亩高原夏菜地满目葱茏。日前，记者走进金川区双湾镇康盛村，甘肃金稼或农业科技有限公司600余亩高原夏菜地里，翠绿的娃娃菜、紧实的西蓝花、圆润的甘蓝层层叠叠，工人们弯腰穿梭其间，熟练地进行收割、分拣、装筐。不到一小时，320筐新鲜水灵的娃娃菜就将一辆6轮大货车装满。

目前，正值金昌高原夏菜集中成熟的上市期，每天数万吨的新鲜蔬菜跨越千里，运往上海、深圳、广州、福建、杭州等南方城市，仅3天时间，便能成为南方民众餐桌上的美味佳肴，填补了南方市场由于高温多雨天气造成的蔬菜空缺。然而，这趟“远嫁”之路，曾因冷链物流设施不足而充满阻碍。

“以前没有自建冷库时，新鲜蔬菜采收后得立刻拉去兰州分拣、粗包装，光路上就要耗费大半天。”甘肃金稼或农业科技有限公司副总经理曾宪军回忆，长途运输不仅推高了燃油、人工等成本，颠簸途中还会造成不少蔬菜磕碰、腐烂，损耗率居高不下。更让人着急的是，耽搁的时间会让蔬菜新鲜度下降，抵达南方市场后，品质和价格都要打折扣。

如今，这样的难题被自建冷链设施彻底破解。在甘肃金稼或农业科技有限公司的基地里，12间冷库整齐排列，形成一条高效的“保鲜流水线”。蔬菜采收后，工人就地完成摘叶、称重、打包，随即送入冷库预冷，短短几小时就能锁住新鲜。预冷后的蔬菜直接装箱装车发运，实现了产地直销。

“冷链不仅让蔬菜‘走得远’，更让我们的‘钱袋子’鼓起来了。”正在加工大棚里分拣蔬菜的村民郭金玉笑着说。他家的土地早已流转给基地，每到采收季，他就来基地打工，每天能挣200元，“在家门口上班，既能照顾家里，又能有稳定收入，比外出打工划算多了。”



在甘肃金稼或公司自建的冷库内，工人们有条不紊地对新鲜娃娃菜进行分拣、打包、装箱。

一步提升老旧小区充电服务能力。

“老旧小区改造本就是为提升居民生活品质，把充电桩建设加进去，相当于一举两得——既完善了小区配套功能，又解决了居民的实际难题。”吴子钰表示，为打消居民对充电安全的顾虑，小区充电桩还全部配备了过载保护、短路保护、漏电保护装置，运维团队每月会定期上门检查设备安全，让居民充电更放心。

机关单位“示范共享” 延伸充电服务链

除了公共区域和小区，金川区还开展电动汽车“满电回家”行动，鼓励机关企事业单位发挥“示范引领”作用，挖掘内部停车场闲置资源，优先为干部职工和办事群众提供充电服务。

截至目前，已在市、区政府大院、区政务服务中心、区医院等23个机关企事业单位安装充电桩86个，其中15个单位的充电桩已向社会车辆开放，进一步补充了公共充电资源。“我们号召各单位利用闲置车位安装充电桩，不仅能解决干部职工下班后的充电压力，更重要的是为社会层面的充电桩共享作示范。”吴子钰解释，机关单位的停车场白天使用率较高，晚上和周末则相对闲置，开放充电桩既能提高资源利用率，也能引导商场、酒店、小区等多场所加入“共享充电”行列。

据了解，金川区并未止步于现有成果，后续将继续围绕“补短板、优布局、提服务”目标，结合新能源汽车保有量增长趋势，计划年内新增充电桩200个以上，重点向乡镇区域和偏远社区延伸，逐步实现“城乡充电全覆盖”。



食品、果蔬、小商品等便民类业态为主。准入机制实行公开抽签选位，确保机会公平；中选摊贩签订规范经营协议，明确权利义务。这一模式有效保障了周边困难群体的就业机会，使过去“打游击”的流动摊贩实现了稳定经营，生计更加有保障。

如今，行走在昌荣里社区西片，9个固定摊位井然有序地排列着。它们距离居民楼出入口近，位置醒目方便，居民下楼即可采购所需。统一的蓝色雨棚和清晰美观的标识牌，不仅提升了社区环境面貌，也让经营者有了“安家落户”的归属感。

“城市治理不是非黑即白的选择题，而是要努力让各方都能受益。”昌荣里社区负责人吴荣表示，该摊贩经营场所的成功落地，凝聚了多元共治的力量。社区通过召开居民议事会，邀请人大代表、政协委员、周边居民、商户代表、摊贩代表及城管部门共同研讨、协商，最终形成了获得广泛认同的摊位设置与管理方案。摊位抽签完成后，社区为摊主统一配备雨棚，摊主则按要求自备摊车、地垫等设施，共同为长效规范运营奠定基础。

“有了固定摊位，再不用‘打游击’，能够安心经营就是对我们最大的支持。”摊贩刘怀成高兴地说。规范有序的“烟火气”，正为金川区新华路街道昌荣里社区增添一份兼具温度与秩序的温情。

走进高一15班，常常能看到温暖的一幕：同学们主动帮小越安放桌椅，轮流推轮椅陪伴他户外活动……潘星稷老师说：“学生们自发地互帮互助，流露着最真实的善良与淳朴，不仅减少了小越校园生活中的诸多不便，也增强了整个班级的凝聚力。”

“市一中的领导和老师们考虑得非常周到，对孩子关爱有加，我真的很感恩。希望小越在老师的教育下好好学习、健康成长。”小越母亲感动地说。

四楼到一楼的“让路”，迅速建成的无障碍卫生间，还有老师和同学们一双双温暖的手，让小越迎来了“没有差异的秋天”。

固定摊位让“烟火气”更浓

记者 吕同 实习记者 李萌莉

家门口有了固定摊位，热闹的“烟火气”终于找到了安身之所。近日，金川区新华路街道昌荣里社区设立的摊贩规范经营点正式启用。9个统一规格的固定摊位在社区西侧整齐排列，不仅为居民生活带来便利，也标志着长期困扰社区的流动摊贩占道经营难题迈入规范化、长效化管理。

固定摊位、统一雨棚，让商贩们告别了“东躲西藏”的经营历史。如今，市民在自家门口就能方便地买到新鲜蔬菜和日常所需。据了解，改造前，昌荣里社区周边每日下班高峰时段流动摊贩聚集现象突出。这些摊点虽然在一定程度上满足了居民的购物需求，但随之而来的交通堵塞、环境卫生脏乱以及噪声扰民等问题，也成为影响社区品质和居民生活的痛点。

为解决这一矛盾，新华路街道本着



金川区新华路街道昌荣里社区便民集市摊贩经营场所经营点。

记者 吕同 摄

“大家的事，大家商量着办”的原则，广泛征集了社区居民对摊位设置位置、经营时间、管理方式等方面的意见和建议，同时认真倾听流动摊贩希望获得稳定经营场所的迫切需求。街道还主动

引入人大代表、政协委员和城市管理局的专业力量参与指导，确保每一处摊点的规划设置既合法合规、又合情合理。

在摊点管理上，社区突出了公平准入和民生优先的原则。经营点以销售



今年秋季新学期，市第一中学迎来一对“特殊”母子：男孩小越坐在轮椅上，由母亲缓缓推入校园。小越是高一新生，因身体残疾和高度近视，日常行动需依靠轮椅。

开学报到当天，小越就遇到了现实难题：根据“阳光分班”结果，他被分在高一15班，教室位于教学楼四楼。如果每天依靠他人背负上下楼梯，无论对他自己还是帮助者，都是一项沉重的负担。了解情况后，年级主任杨清文和班主任潘星稷第一时间向校领导反映了小越的诉求。校领导迅速召开会议，在落实国家助学金和学杂费减免政策的同时，进一步研究决定为小越提供“特殊照顾”——让高一15班与位于一

特别的爱给“特别的你”

记者 张虔

楼的高一4班互换教室。令人感动的是，当杨清文将小越的情况告知高一4班的家长和学后，大家纷纷表示理解与支持。于是，一次满载善意与爱心的教室调换顺利实现，小越得以在一楼的教室安心开启高中生活。

由于小越只能依靠轮椅行动，如厕成为另一个亟待解决的难题。学校经多方考虑，送出一份温暖的“开学礼

物”：对一楼男卫生间进行无障碍改造，加装马桶和扶手。仅用一周时间，专属的无障碍卫生间便建设完成，解决了小越在校的基本需求。

在班级内部，原本按照“公平原则”滚动轮换座位。但出于对小越身体状况的关怀，学校特别将他的座位固定在第二排中间，既不影响他学习，也便于同学及时给予协助。

金川区长泰市场：

“堵心路”变“连心桥”

记者 张可乐 郭晨阳

清晨，在金川区长泰市场南门前的道路上人头攒动，熙来攘往的市民选购着蔬菜、水果等各类食品。尽管热闹景象一如往日，但周边群众却发现了新的变化：现在的长泰市场不堵了。

近日，当记者来到长泰市场时，正在市场购物的市民焦娟梅告诉记者：“以前这儿早高峰堵得特别厉害，路边摊贩随便占地经营，甚至还有车主随便停车买东西，堵得人心里特别烦。现在可就不一样了，路边既没有了乱窜的摊贩，也没有了乱停的车，心里都觉得很敞亮。”

曾经的长泰市场，摊贩占道、车辆乱停让周边居民苦不堪言。附近居民王寿成说：“以前每天早晚高峰，市场周边堵得水泄不通，送孩子上学都要提前半小时出门。”

今年初，一切开始有了变化。金川区桂林路街道人大工委协助市人大代表徐慧芳提交了《关于解决长泰市场周边小区道路拥堵问题的意见建议》。在等待接收代表建议办理单时，这个基层治理难点引起了省市区三级人大代表、区委书记李生虎的高度重视。他深入长泰市场，聚焦车辆乱停乱放与商户外经营、占道经营问题，以及早晚高峰周边小区出入口被堵塞影响居民出行等问题，边走、边看、边听、边问，逐一分析研判，找准症结所在，并在随后科学制定了取缔整治方案、预案和公告。

7月11日，金川区城市管理局联合金川区消防救援大队、金川区市场监管局和金川区桂林路街道办事处打响整治“第一枪”。执法人员逐户发放《取缔公告》，以“法规+

安全”双线劝导取代强制执法。市场摊主寇长山起初攥着秤杆不松手：“我在这摆了八年，没的地摊生意，我们怎么活？”但当执法人员演示消防通道被堵的模拟场景时，他默默收起了遮阳棚。“不是要赶走谁，是要守住安全和秩序的底线。”正如金川区桂林路街道办事处主任梁小军在协调会上所说，这种“刚柔并济”的治理模式，逐步赢得了居民和商户的尊重与支持。

经过一个多月的集中整治，长泰市场旧貌换新颜：原有的131个停车位扩容至151个，智能感应系统实现1小时免费停放；路段两侧各施划了200米的非机动车停车位，以满足周边商户和市民的停车需求；12处“蜘蛛网线”全部入地，所有违规广告牌全部拆除；破损路面全部重新铺设，进一步减少了交通堵点和安全隐患。“整治不仅是‘拆’，更是‘建’，除了施划车位和飞线入地，之后还要为这里的露天小吃摊统一搭建雨棚来改善市场周边环境。”梁小军告诉记者。

路通了，市场秩序好了，商户的生意也更红火了。起初对整治颇有不满的寇长山，再见到执法人员时不禁竖起了大拇指：“没想到现在市场上人更多了，我店里客流量比以前多了将近一半。整治市场秩序确实是为我们好。”

梁小军说：“城市治理没有刻度，但我们可以把百姓的笑容作为标尺。”从人车抢道到人车相让，从摊贩“游击”到有序经营，从“堵心路”到“连心桥”，长泰市场南门前这条打通的“民生通道”，见证了城市治理的精度与温度。